



100-130 pk | **MF 5700 SL**



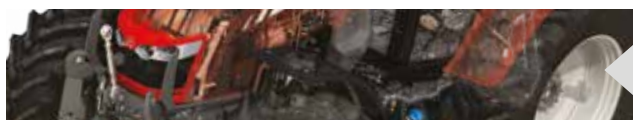
VAN MASSEY FERGUSON

Contents



Pagina 04

Alles wat u nodig hebt...
...voor elke taak



Pagina 06

MF 5700 SL - Bodyscan van uw
veelzijdige, universele trekker



Pagina 08

Slimme productie van
efficiënt vermogen



Pagina 10

Dyna-4 of Dyna-6
altijd de juiste keuze



Pagina 14

Welkom op uw 'werkplek'



Pagina 22

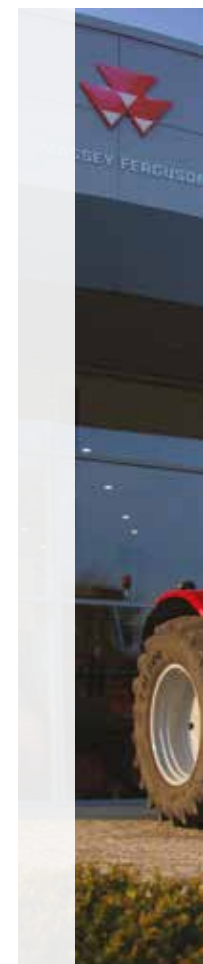
Uw veelzijdig en betrouwbaar
werkpaard



Pagina 34

AGCO Fuse® technologieën:
verbonden blijven, waar u ook bent

- 03 Beauvais – Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie
- 04 Alles wat u nodig hebt voor elke taak
- 05 Pure kracht en prestaties voor uw bedrijf
- 06 MF 5700 SL - Bodyscan van uw veelzijdige, universele trekker
- 08 Slimme productie van efficiënt vermogen
- 10 Dyna-4 of Dyna-6 – altijd de juiste keuze
- 12 Dyna-4 – efficiëntie binnen handbereik
- 13 Dyna-6 – verfijnde prestaties
- 14 Welkom op uw 'werkplek'
- 16 Essential – de nieuwe norm voor overzichtelijke bediening
- 18 Efficient – productiviteit in de hand
- 20 De Essential Panorama cabine optie
- 22 Uw veelzijdig en betrouwbaar werkpaard
- 24 De ongeëvenaarde voorlader specialist
- 26 Voorladers met unieke eigenschappen
- 28 Moeiteloos manoeuvreren met grote precisie
- 30 Hydraulische energie voor aansturing van de meest veeleisende taken
- 32 Uitstekende aandrijving en vermogen - Aftakas
- 34 AGCO Fuse® technologieën: verbonden blijven, waar u ook bent
- 36 De CCD console. Altijd geïnformeerd en alles onder controle
- 38 Maximale winst met Auto-Guide™ 3000
- 40 Met AgCommand® altijd de vinger aan de pols
- 44 Standaard en optionele uitrusting per cabine type
- 46 Technische gegevens, standaard



Beauvais, Frankrijk

| Expertisecentrum voor ontwikkeling en productie



De investering van € 300m die de afgelopen vijf jaar is gedaan in de fabriek in Beauvais, waar de trekkers in het hoge vermogenssegment van Massey Ferguson worden gefabriceerd, heeft één enkel doel gehad: verzekeren dat Massey Ferguson trekkers worden gebouwd volgens hoge normen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en productiviteit, zodat de eigenaren en gebruikers die er afhankelijk van zijn hun werk met een gerust hart kunnen doen. Sinds de opening in 1960 zijn er in Beauvais meer dan 900.000 trekkers gebouwd en vertrouwen agrariërs in meer dan 140 landen op deze producten.

De 2500 werknemers – inclusief 350 gediplomeerde werktuigkundigen – op de locatie Beauvais zijn erg trots op de producten die zij ontwerpen en fabriceren. Terwijl er wel 90 trekkers per dag de productielijn verlaten, wordt elke trekker met de uiterste zorg en aandacht geproduceerd. Deze aandacht voor kwaliteit is gekoppeld aan de reputatie van Massey Ferguson als koploper in het ontwikkelen en aanbieden van innovatieve en baanbrekende oplossingen – al meer dan 55 jaar – met duidelijke, meetbare voordelen, zoals de brandstof besparende Selective Catalytic Reduction (SCR), die wij als eerste op de markt brachten. Het resultaat is een trekker waarmee u productiever en efficiënter kunt werken.

Het continue onderzoek en de ontwikkeling van machines die meer doen voor de eigenaar en gebruiker zijn deels de reden dat Massey Ferguson meer onafhankelijke innovatieprijzen heeft gewonnen dan enige andere fabrikant. Omdat de behoeften van agrariërs zich blijven ontwikkelen, blijft onze R&D en fabricage inzet even groot. Dit beleid is door de bedrijfstak breed erkend in de vorm van meer innovatie-awards dan enige andere fabrikant.

Alles wat u nodig hebt... ...voor elke taak

Voortbouwend op de MF 5600 serie, de eerste standaard trekker met banden die de Zuidpool heeft bereikt op 9 december 2014 (Antarctica2 expeditie), gaat de MF 5700 SL een stap verder als koploper in de sector wat betreft motorvermogen, zicht rondom, veelzijdigheid en enorme betrouwbaarheid onder alle omstandigheden.

De MF 5700 SL trekkers zijn zeer wendbaar en veelzijdig voor werken op het erf, in het veld en op de weg – een uitstekende allrounder!

Met zijn vernieuwde design, uitstekende aandrijflijn, hoog niveau van comfort en brede keuze in uitrusting en opties kan de MF 5700 SL zonder enige twijfel elke uitdaging en elke taak op het bedrijf aan. Hij werkt snel en efficiënt en is een echt universele, multi-inzetbare trekker.

Wat uw dagelijks werk ook is - de MF 5700 SL kan het !

Het Massey Ferguson DNA zit overduidelijk ook in de MF 5700 SL serie, die profiteert van de vele prijzen toegekend aan zijn voorgangers in dit vermogenssegment van 100-130 pk. We hebben deze uitstekende combinatie van vermogen en veelzijdigheid voor nog meer bedrijven uitgebreid met een nieuw 100 pk model, de MF 5710 SL.

Door zijn stijlvolle en slimme vormgeving biedt de MF 5700 SL serie het beste zicht rondom met zijn aflopende motorkap. Dankzij de efficiënte aandrijflijn, de nieuwste geïntegreerde technieken, het nieuwe intelligente dashboard en de hoge mate van comfort zorgt de MF 5700 SL ervoor dat u zich kunt concentreren op snel en efficiënt werken.

De MF 5700 SL biedt keuzemogelijkheden in transmissie en bestuurdersplaats, zodat u precies de juiste trekker voor uw bedrijf kunt samenstellen.



Wij weten dat geen twee bedrijven hetzelfde zijn, elke dag nieuwe uitdagingen met zich meebrengt en elke taak snel en efficiënt moet worden uitgevoerd. Daarom hebben wij de MF 5700 SL serie ontwikkeld –

het ultieme, veelzijdige en multi-inzetbare werkpaard.

MF 5700



Pure kracht en prestaties voor uw bedrijf

MF5700 SL	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Max. vermogen @ 2000 tpm (pk)	100	110	120	130
Max. Koppel @ 1600 tpm	420	468	502	545
Transmissie type	Dyna-4/Dyna-6			
Motor type	AGCO POWER 4,4 liter 4-cilinder SCR "alles-in-één" techniek met hoge efficiëntie			
Cabine type	Essential/Efficient/Panorama cabine			

in de kijker

De befaamde AGCO Power motor met uitstekende betrouwbaarheid is uitgerust met de supermoderne SCR techniek, met 25.000 SCR trekkers wereldwijd verkocht. Perfect gecombineerd met de uitstekende Dyna-4 of Dyna-6 versnellingsbak voor robuuste betrouwbaarheid en soepele, moeiteloze bediening.

Ultiem comfort voor een productievere werkdag in een cabine waarin comfort, laag geluidsniveau, eenvoudige bediening en kwaliteit gecombineerd zijn met een uitstekende toegang via de grote portieren. Cabinevering en voorasvering voor optimaal rijcomfort op de meest ongelijke akkers worden aangevuld door ergonomische bedieningsorganen die vermoeidheid verminderen, met een functionaliteit die ontwikkeld is om een maximale efficiëntie te bereiken.

Doelmatiger werken met de meest veeleisende werktuigen dankzij de hoge hefcapaciteit en brede keuze in aftakas en hydrauliek specificaties. Met de nieuwste technieken van ISOBUS en Auto-Guide™ 3000 geleiding oplossingen bereikt u een optimale winst en haalt u het meeste uit moderne werktuigen, terwijl u het zelf steeds makkelijker krijgt.

Lage bedrijfskosten dankzij de AGCO Power motor met laag verbruik van brandstof en AdBlue®, plus een onderhoudsvrij uitlaatsysteem. De transmissie zorgt op de weg voor een nog lager brandstofverbruik, terwijl de Auto-Guide™ 3000 geleiding overlappings vermindert. Eenvoudig en gemakkelijk dagelijks onderhoud betekent lagere onderhoudsrekeningen en vlootbeheerders kunnen de prestaties van machines monitoren en optimaliseren m.b.v. het AgCommand® telemetriesysteem.

MF 5700 SL – Bodyscan van uw veelzijdige, universele trekker



Bekroond door onafhankelijke deskundigen

De MF 5700 serie werd bekroond als ultieme winnaar van de Tractor of the Year 2016 verkiezing in de categorie "Best of Utility". Dit is een belangrijke en terechte erkenning voor Massey Ferguson engineering en productie in de zeer belangrijke 75-130 pk klasse.

Waarom ? Omdat we alleen trekkers produceren die staan voor kwaliteit en Jarenlange betrouwbaarheid, lage cost of ownership, winstgevendheid en groei van uw bedrijf. De jury van 23 Europese journalisten roemde het totaal concept van de trekker met speciale aandacht voor de "All in One" unit. Deze unit bestaat uit een combinatie van het SCR-systeem en de Diesel Oxidatie Catalyser (DOC) in één compact geheel, deze is onder de rechterzijde van de cabine gemonteerd wat zorgt voor aan een perfect zicht naar voren vanaf de bestuurderstoel.

De bekroonde voordelen omvatten ook zijn efficiënte emissie regeling, een laag brandstofverbruik en het feit dat het geheel verpakt is onder een slanke en schuin aflopende motorkap wat uniek is in deze vermogensklasse, dit alles draagt bij tot een perfect zicht voor de bestuurder en een goede wendbaarheid in het bijzonder bij een voorlader toepassingen.

Ultiem comfort voor een productievere werkdag - Grote cabine met keuze in cabinevering systemen plus voorasvering. Gemakkelijk toegankelijke cabine en uitstekend zicht rondom door groot glasoppervlak en aflopende motorkap. Belangrijke informatie altijd bij de hand op het nieuwe dashboard met setup- en informatiescherm (SIS) en Datatronic CCD console. Perfecte ergonomie door praktisch geplaatste bedieningsorganen.

Lage bedrijfskosten - zeer efficiënte AGCO Power SCR "alles-in-één" 4-cilinder, 4,4 liter Tier 4 Final motoren leveren meer vermogen en koppel en een lager verbruik van brandstof en AdBlue®. Elektronische wastegate aan de turbo voor verbeterde prestaties en emissieregeling. Super-eco transmissie voor transport en eco-aftakas. Automatisch laag stationairtoerental vermindert het brandstofverbruik.

Lage reparatie- en onderhoudskosten - De MF 5700 SL heeft een aantal onderhoudsvrije componenten, o.a. het nabehandelingssysteem van de Tier 4 Final motor. Eenvoudige toegang voor dagelijks onderhoud. Er zijn manager contracten voor reparatie en onderhoud verkrijgbaar, zodat agrarische bedrijven concurrerend en economisch kunnen werken. Het uitgebreide dealernetwerk betekent dat hulp altijd dichtbij is.

Efficiënte aandrijflijn voor hogere productiviteit - Het volle motorvermogen is op elk moment beschikbaar. Beproefde Dyna-4 en Dyna-6 transmissies met optionele AutoDrive voor automatisch schakelen; perfecte combinaties van motor en versnellingsbak voor maximale productie.





Overzichtelijke Fuse technieken - De NIEUWE Auto-Guide™ 3000 geleiding oplossingen zijn zeer economisch, doordat overlappings worden verminderd en dankzij de duidelijke GO-modus functie. Het AgCommand® telemetriesysteem biedt de mogelijkheid het gebruik van machines te monitoren en dealer ondersteuning doelmatiger in te zetten. ISOBUS maakt het mogelijk uiteenlopende werktuigen 'plug and play' aan te koppelen.

Sneller werken met de breedste werktuigen - Veelzijdig - tijd is geld. Keuze uit drie hydraulische systemen met hoge oliestroom. Frontheef met positie-regeling. Nieuwe achterheef opties voor gemakkelijker en sneller aankoppelen. NIEUWE Speedsteer voor soepeler en sneller wendend op de kopakker.

De ultieme voorlader trekker - Dankzij het uitstekende zicht over het slanke dashboard, de smalle aflopende motorkap en door zijn goede wendbaarheid. Power Control hendel voor de linkerhand, voor wisselen van rijrichting, versnellingen schakelen en neutraal selecteren. Keuze in joysticks voor bediening van de voorlader, rijrichting wisselen, versnellingen schakelen en neutraal functie. Trekkers die 'voorlader voorbereid' zijn besteld, behoeven alleen nog de montage van een voorlader en werktuig.

MF5700 SL

Slimme productie van efficiënt vermogen

Topklasse 4-cilinder motoren

Altijd de blik vooruit
gericht

Sommige mensen beweren dat in de toekomst kijken geen zin heeft. Voor Massey Ferguson en onze ontwikkelingsafdeling is dat altijd al een uitdaging geweest. Maar dat is nog niet alles - onze ingenieurs houden het niet bij in de toekomst kijken alleen. Zij hebben er altijd naar gestreefd de toekomst te beïnvloeden, door zeer efficiënte en sterke motoren met een zo laag mogelijk brandstofverbruik te ontwikkelen. Dat kan een belangrijk effect op het bedrijfsresultaat hebben en is ook nog eens goed voor het milieu.

Al in 2008 heeft Massey Ferguson samen met AGCO Power de SCR-techniek ontwikkeld als meest eenvoudige en onderhoudsvrije oplossing om te voldoen aan de strengste emissiewetgeving, zonder vermogen en productiviteit in te leveren. Dit is nu de industriestandaard, terwijl wij nog steeds voorop lopen met 25.000 met SCR uitgeruste trekkers wereldwijd! – **Het enige effect op uw bedrijf is een positief effect – op uw brandstofrekening.**



Door het brede rooster en ruimte tussen de componenten krijgen alleradiatoren een onbelemmerde luchtaanvoer, voor een maximaal efficiënte koeling.

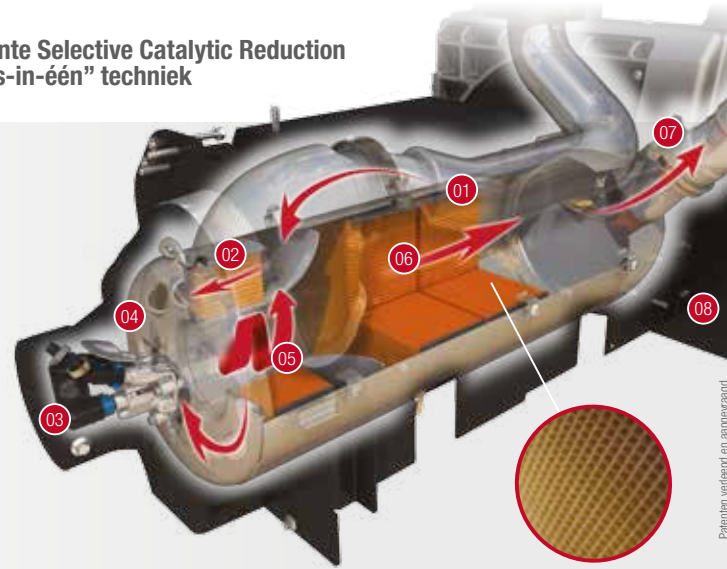
Alles-in-één concept, onzichtbare techniek

Alle nabehandeling componenten bevinden zich aan de rechterkant onder de cabine, zodat zicht en toegang tot de cabine niet belemmerd worden. De bodemvrijheid blijft behouden, brandstoftank capaciteit en bereikbaarheid voor onderhoud blijven onverminderd.





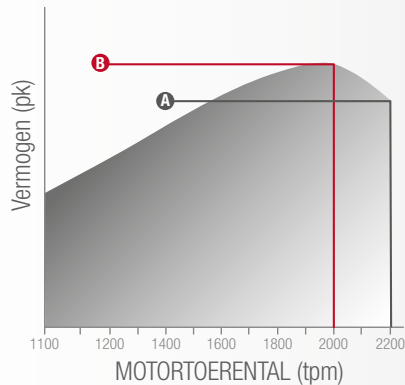
Zeer efficiënte Selective Catalytic Reduction (SCR) "alles-in-één" techniek



Patenten verleend en aangepast

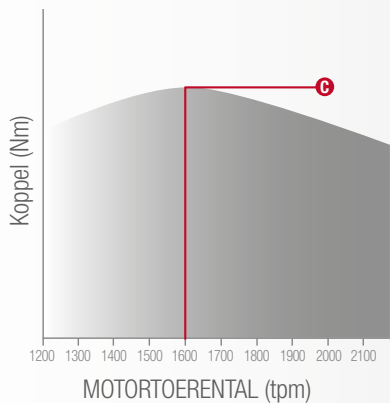
Selective Catalytic Reduction (SCR) proces met de diesel oxidatie katalysator (DOC)

01. De uitlaatgassen verlaten de turbo en komen in de compacte "alles-in-één" cilinder.
02. De uitlaatgassen gaan door de diesel oxidatie katalysator (geel). Koolstofmonoxide (CO), gasvormige koolwaterstoffen (HC) en fijnstof (PM) worden hier geneutraliseerd. Stikstofoxiden worden voorbereid om te reageren met het AdBlue®.
03. Er vindt precies geregelde insputing van AdBlue® plaats.
04. Door de toegevoegde wervelplaat wordt het uitlaatgas met AdBlue® in een compacte ruimte vermengd.
05. De gassen die met het AdBlue® vermengd zijn, verlaten de DOC cilinder en gaan door de katalysator.
06. Terwijl de gassen door de katalysator stromen, wordt het NOx omgezet in onschadelijk stikstof en water.
07. Zuivere lucht en waterdamp verlaten de uitlaatpijp.
08. Het complete nabehandelingssysteem is ondergebracht in een compacte "alles-in-één" cilinder buiten de motorkap.



Constant Power

Deze curve laat duidelijk het hoge vermogen zien, met 'constant power' gehandhaafd tot 1570 toeren.



De curve laat duidelijk zijn hoe het max. koppel gehandhaafd blijft tussen 1300 en 1900 tpm, voor hoger koppel en constant aftakstoerental.

- A. Nominaal vermogen
B. Maximum vermogen
C. Maximum koppel

Voordelen van 4-cilinder motoren zijn:

- AGCO POWER 4-cilinder, 4,4 liter motor produceert maximum vermogen van 100 tot 130 pk
- Onderhoudsvrije, zeer efficiënte 3e-generatie Selective Catalytic Reduction (SCR) techniek
- De geoptimaliseerde hogedruk common-rail brandstofinsputing beperkt de uitstoot van fijnstof en betekent dat er geen roetfilter hoeft te worden gemonteerd om aan de nieuwste wettelijke T4 Final emissie-eisen te voldoen.
- Automatisch laag-stationair systeem laat het motortoerental dalen om brandstof te besparen.
- Het vermogen is altijd beschikbaar, doordat er geen roetfilter hoeft te worden geregenereerd.



MF 5700 SL

Wij hebben nieuwe versies van onze bekende Dyna-4 en Dyna-6 versnellingsbakken ontwikkeld, die we specifiek voor de MF 5700 SL serie hebben geoptimaliseerd.



Eenvoudige, multifunctionele hendel voor de linkerhand

De exclusieve Power Control drie-in-één hendel is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen. De bestuurder kan wisselen tussen voor- en achteruit, Dynashift stappen en groepen schakelen en neutraal selecteren, zodat de rechterhand vrij blijft voor de bediening van voorlader- of werktuighydrauliek.



T-hendel voor rechterhand

Beweeg de T-vormige versnellingshendel eenvoudig voor- of achteruit om omhoog of omlaag door de 4 of 6 Dynashift stappen te schakelen. Om naar een andere groep te schakelen, houdt u de knop aan de hendel ingedrukt terwijl u die beweegt.



AutoDrive

AutoDrive is een automatiseringsfunctie, die in twee standen kan werken. In de 'schildpad' stand schakelt hij de Dynashift stappen binnen een bepaalde groep en in de 'haas' stand schakelt hij de Dynashift stappen en groepen (in Pedaal modus).



Superkruip

Precieze regeling voor specialistisch werk met lage snelheid is mogelijk met extra superkruip versnellingen, waarmee lage snelheden tot minimaal 100 m/h kunnen worden bereikt.



Comfortregeling

Rustig of snel pendelen – aan u de keuze, door de Comfortregeling knop in de gewenste stand te zetten: langzaam en soepel, of snel en efficiënt.

Dyna-4 of *Dyna-6* altijd de juiste keuze

Alle MF 5700 SL modellen kunnen met Dyna-4 of Dyna-6 versnellingsbak worden besteld.

Deze Massey Ferguson transmissies staan bekend om hun robuuste betrouwbaarheid en soepele, moeiteloze bediening. Ze zijn volledig zonder koppeling te schakelen met de Power Control hendel voor de linkerhand, de hendel op de rechter console of armsteun, of via de praktische voorlader joystick.

De nieuwe, door de rem geactiveerde versnelling-in-neutraal functie is standaard op beide transmissies. Zodra de rem wordt ingetrapt, wordt tegelijkertijd de koppeling bediend. Hierdoor wordt de bestuurder minder belast en met name bij werken met een voorlader wordt de efficiëntie en het comfort verhoogd.

Om soepel rijden te verzekeren, is Speedmatching een standaard functie op Essential uitvoeringen, die ervoor zorgt dat automatisch de juiste Dynashift stap wordt geselecteerd als naar een andere groep wordt geschakeld. Het geavanceerde AutoDrive is standaard op de Efficient specificatie en als optie verkrijgbaar op alle Essential versies. Superkruip versnellingen en comfortregeling zijn ook verkrijgbaar, afhankelijk van model en specificatie.

Transmissie	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Cabine interieurs				
MF 5710 SL	●	●	●	●
MF 5711 SL	●	●	●	●
MF 5712 SL	●	●	●	●
MF 5713 SL	●	●	●	●



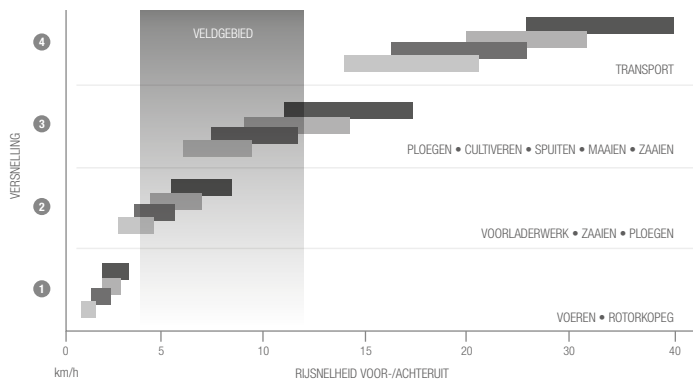
Dyna-4 – efficiëntie binnen handbereik



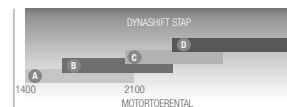
De indrukwekkende prestaties en het efficiënte ontwerp van de Dyna-4 transmissie bieden ongeëvenaarde productiviteit, controle en gemak, met totaal koppelingvrij schakelen van 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit.

Alle MF 5700 SL modellen kunnen met een Dyna-4 transmissie worden uitgerust, die speciaal is ontwikkeld voor het vermogen van de MF 5700 SL serie trekker die u kiest. Deze transmissies zitten boordevol moderne en automatische functies en zijn toch heel gemakkelijk te bedienen.

De Dyna-4 is uitermate eenvoudig en comfortabel te bedienen met de Power Control hendel voor de linkerhand of de T-hendel voor de rechterhand. Er zijn ook diverse voorlader joysticks verkrijgbaar, waarmee ook de rijrichting en versnelling kunnen worden geschakeld.



De Dyna-4 heeft vier Dynashift stappen in elke groep, met uitstekende overlappen in het veldgebied, zodat u voor elke taak en alle omstandigheden de juiste versnelling kunt kiezen. De topsnelheid van 40 km/h maakt efficiënt transport over de weg mogelijk.



Voordelen van de Dyna-4 zijn:

- Uitstekende prestaties op het erf, het veld of de weg –16 versnellingen vooruit en 16 achteruit, allemaal met één hendel en zonder ontkoppelen te schakelen. Speedmatching selecteert de beste Dynashift stap bij schakelen naar een andere groep
- Zeer eenvoudig schakelen met de Power Control hendel voor de linkerhand, T-hendel, of optionele joystick
- Eenvoudig werken met een voorlader, met comfortregeling voor rustiger of sneller pendelen
- Rempedaal kan worden ingesteld om transmissie in neutraal te zetten, voor éénpedaal bediening bij werken met een voorlader

In de kijker

Dyna-6 – verfijnde prestaties



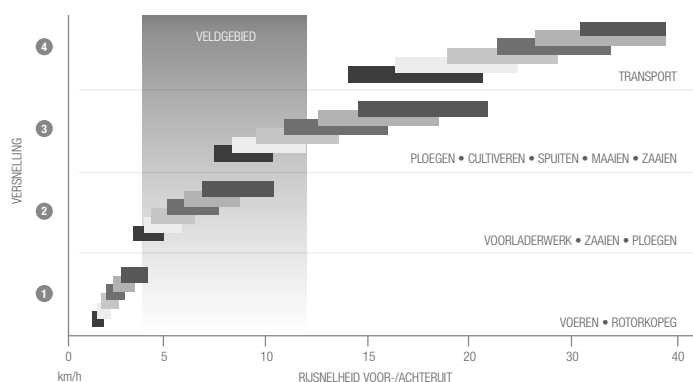
De Dyna-6 transmissie is speciaal voor deze 100 t/m 130 pk modellen ontwikkeld en zeer geschikt voor de langere wielbasis en bijzondere veelzijdigheid van deze 4-cilinder trekkers. Behalve over uitstekende functies voor efficiënt werken met een voorlader beschikt hij uiteraard ook over prima eigenschappen voor werk in het veld.

De Dyna-6 heeft negen versnellingen in het veldgebied en uitstekende overlappingsen voor flexibiliteit bij alle werkzaamheden. De 6 Powershift versnellingen kunnen onder belasting zonder ontkoppelen worden geschakeld, terwijl AutoDrive geautomatiseerd schakelen biedt. De topsnelheid van 40 km/h maakt snel en efficiënt transport mogelijk.

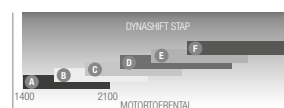


ECO transmissie

In de ECO stand bereikt de trekker de maximum snelheid bij een lager motortoerental, wat met name bij transport voordelig is. Door het lagere toerental wordt er minder brandstof verbruikt en is het geluidsniveau aanzienlijk lager; dit resulteert ook in plezieriger rijden.



Dyna-6 biedt zes Dynashift stappen in elke groep, dus 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, met uitstekende overlappingsen en in totaal negen versnellingen in het veldgebied.



Voordelen van de Dyna-6 zijn:

- Maximale productiviteit met 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit, zonder de koppeling te gebruiken
- Power Control hendel heeft drie functies in één: voor-/achteruit omkeer, ontkoppelen en snel schakelen
- Negen versnellingen in het veldgebied
- Rem intrappen zet transmissie in rij
- Superkruip versnellingen
- Eco is standaard

In de kijker

Welkom op uw 'werkplek'

Vanaf de eerste moderne trekkerontwerpen staat de Massey Ferguson cabine bekend als meer dan uitstekend en met de MF 5700 SL wordt er nog een stap verder gezet. Wij werken er hard aan dat u goed zit en prettig werkt als de werkdagen eindeloos lijken, in een zeer productieve omgeving waarin comfort, stilte, bedieningsgemak en kwaliteit perfect gecombineerd zijn. Omdat we weten dat een productieve bestuurder winst maakt voor zijn bedrijf.

En dat is nog niet alles!

Hoe beter een trekker voor het onderhanden werk is uitgerust, des te makkelijker en efficiënter kan dat werk worden uitgevoerd. Dit is weer een punt waarop de MF 5700 SL zich duidelijk onderscheidt van de massa: naast de zeer uitgebreide standaard uitrusting zijn er ook nog keuzemogelijkheden wat de cabine betreft, met een brede keuze in optionele uitrustingen.

U kunt uw nieuwe MF 5700 SL net zo individueel als uw bedrijf maken.

Een werkplek waar u niet meer weg wilt

Ergonomie – Alles wat u nodig hebt op één plaats. De cabine van de MF 5700 SL is gemakkelijk toegankelijk via de grote portieren en brede treden met goede tussenafstand. Alle informatie over de trekker is overzichtelijk beschikbaar via het uitgebreide NIEUWE dashboard en eenvoudige bediening is gegarandeerd door schakelaars en hendels die precies op de juiste plaats zitten.

Efficiënt aan het werk – Hoge productiviteit, tijdbesparing en ongekend zicht van 360° rondom, gemakkelijk instappen, plus cabinevering en verschillende stoel opties.

Essential of Efficient – aan u de keus! Wij bieden u de vrijheid om het niveau van comfort en uitrusting exact aan uw wensen aan te passen. Creëer uw persoonlijke MF 5700 SL trekker door uw keuze van motor, transmissie, cabine specificatie en uitrusting.



Kleine extra's maken een groot verschil

Soms zijn het kleine details die een grote verandering in uw arbeidslast teweeg kunnen brengen. De MF 5700 SL cabine is verkrijgbaar met een reeks opties voor extra comfort en gemak. Onder andere automatische inschakeling van zwaailamp op de weg, comfortlicht vertraging aan het einde van de dag met automatische uitschakeling van werkklampen, extra aansluitingen voor mobiele telefoon of laptop, radio en MP3-speler (USB, Aux en CD), Bluetooth verbinding, luchtgeveerde zwenkstoel, telescopische buitenspiegels met verwarming, plus klimaatregeling.



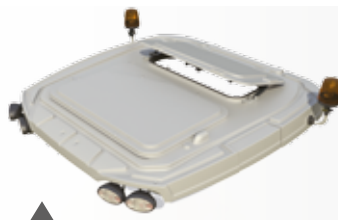
Gemakkelijk in- en uitstappen en topklasse comfort

Omdat we weten dat u een groot deel van de dag in en uit uw trekker stapt, hebben we de portieren breed en de treden groot gemaakt.

Voor comfort van topklasse kunt u kiezen uit diverse stoelen voor verschillende toepassingen. Mechanische vering is ideaal voor transport over de weg, terwijl een automatische luchtgeveerde stoel extra comfort voor lange werkdagen biedt.



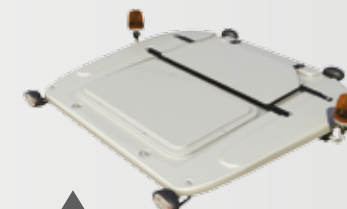
Houders voor mobiele telefoon en tablet als accessoire verkrijgbaar



Standaard dak met optioneel luik



Visio dak met bescherming tegen vallende voorwerpen



Slimline dak



Nieuw dashboard met SIS – Setup and Information Screen

Het slanke dashboard ontwerp is afkomstig van de 400 pk MF 8700 serie trekkers en maakt snel en gemakkelijk bekijken van de bedrijfsgegevens mogelijk via het grote 70 x 52 mm kleurenscherm. Het scherm is niet alleen groter dan voorheen, maar heeft ook een hogere resolutie, zodat de informatie over de werking van de trekker, bewerkte oppervlakte en afstand, brandstof- en ureumverbruik, of motor- / transmissietemperatuur nog gemakkelijker af te lezen zijn.

Kies uw dak - hoogte tot minimaal 2,50 m

Er zijn verschillende cabinehoogten en typen daken verkrijgbaar, zodat u uw MF 5700 SL serie trekker kunt aanpassen voor toegang tot lage gebouwen en andere specifieke behoeften. De standaard cabine positie heeft een volledig vlakke vloer en biedt in combinatie met het standaard dak en de optionele cabinevering een optimaal comfort. De cabine met lage positie heeft dezelfde constructie, maar wordt lager op het frame gemonteerd, zodat de totale hoogte kleiner is en lage gebouwen eenvoudig toegankelijk zijn.



Essential

De nieuwe norm voor overzichtelijke bediening

Essential is de basis specificatie voor de MF 5700 SL serie, maar is verre van eenvoudig. Hij biedt alle belangrijke elementen die u van Massey Ferguson kunt verwachten, gecombineerd met eenvoud, bedieningsgemak en veelzijdigheid, voor wie vermogen en prestaties zonder al te veel poespas wenst.



Essential bedieningsorganen in de cabine

De Essential cabine console is verkrijgbaar op alle MF 5700 SL serie trekkers en bevat alle veel gebruikte bedieningselementen die intuïtief zijn geplaatst, zodat u altijd optimaal productief kunt werken. Elk instrument is overzichtelijk en duidelijk, zodat u de informatie in een oogopslag kunt zien. Op de cabinestijl zijn de minder vaak gebruikte schakelaars ondergebracht, alsmede die voor werkklampen en de contactschakelaar.

Max. vier vergrendelbare regelventielen zijn als optie te specificeren.

Versnellingshendel voor moeiteloos schakelen van de transmissie

Handgas

Elektronische bediening van de hefinrichting

Diepteregelaar hefinrichting

Schakelaars voor werk- en zwaailampen

Elektronische instellingen voor de hefinrichting



Standaard kenmerken van Essential zijn o.a.:

- Control Centre met T-versnellingshendel
- Dyna-4 16x16 semi-powershift versnellingsbak
- Of Dyna-6 24x24 Eco met Autodrive
- Koppeling effect, waarbij de versnelling in vrij wordt gezet wanneer u remt
- Mechanische bediening van regelventielen

Specificatie opties voor Essential:

- Geïntegreerde frontheef en frontaftakas
- Mechanische cabinevering
- Airconditioning met handmatige temperatuur instelling
- Mechanische multifunctionele voorlader joystick
- Voorbereiding voor AgCommand® telemetriesysteem
- Panoramische cabine met polycarbonaat zijruit rechts

**De Essential cabine bedieningsorganen met voorlader joystick**

Een unieke mechanische joystick van Massey Ferguson, voor trekkers met open-centre hydrauliek, bedient niet alleen de voorlader functies, maar ook rijrichting wisselen, plus knoppen voor het schakelen van de transmissie, ontkoppelen en voor-/achterruit pendelen.

Mechanisch bediende multifunctionele joystick

Bediening van 3e en 4e hydraulische functie

Elektronische multifunctionele joystick

**De Essential cabine bedieningsorganen met elektronische voorlader joystick**

Een op de armsteun te monteren elektronische joystick is verkrijgbaar voor Essential trekkers, gespecificeerd met de 100 l/min gecombineerde oliestroom en af fabriek voor voorlader voorbereid. Deze maakt niet alleen een soepele en precieze bediening van de voorlader mogelijk, maar heeft ook knoppen voor bediening van transmissie, voorlader, regelventielen achter of de frontheef.



Efficient

Productiviteit onder de vingertoppen

Standaard kenmerken van Efficient zijn o.a.:

- Dyna-4 of Dyna-6 transmissie met AutoDrive
- Airconditioning met handmatige temperatuur instelling
- Luchtgeveerde stoel
- Elektrische en mechanische bediening van regelventielen

Specificatie opties voor Efficient:

- Mechanische cabinevering
- Geïntegreerde frontheft en frontaftakas
- Voorlader joysticks met transmissie bediening
- Datatronic 4 CCD console
- Voorbereiding voor AgCommand® telemetriesysteem



Efficient bedieningsorganen in de cabine

De Efficient specificatie is bedoeld voor een hogere productiviteit met behulp van speciale functies en stelt de bestuurder in staat sneller, met een hogerbedieningscomfort nauwkeurig te werken. De Efficient specificatie is verkrijgbaar op alle trekkers van de MF 5700 SL serie. De uitvoering is leverbaar met Dyna-4 of Dyna-6 transmissie en is standaard voorzien van AutoDrive.

Voorlader voorbereide trekkers kunnen met een elektronische multifunctionele joystick worden uitgerust, die in de armsteun console wordt ingebouwd. Naast de bediening van voorlader en transmissie functies kan deze ook worden gebruikt om de optionele frontheft te bedienen.

AutoDrive bediening

Max. vier vergrendelbare regelventielen zijn als optie te specificeren.

Versnellingshendel voor moeiteloos schakelen van groepen en stappen

Bediening van hefinrichting achter

Handgas

Diepteregelaar hefinrichting



Schakelaars voor werk- en zwaailampen

Elektronische afstelling van achterheft

Schakelaars voor aftakas voor en achter en Auto aftakas functie



De optionele Datatronic 4 Control Centre Display (CCD) heeft een perfect geplaatste 7" kleurenmonitor. Hij is volledig instelbaar en op ooghoogte gemonteerd. De CCD toont belangrijke informatie over de trekker, geheugens en taken en maakt verdere automatisering van kopakkerbeheer mogelijk. De CCD heeft ISOBUS en automatische geleiding capaciteiten en er kan een camera op worden aangesloten.





De Essential Panorama cabine optie

Het beste zicht rondom voor onderhoudswerk

De Panorama cabine van de MF 5700 SL serie biedt onbelemmerd zicht naar de rechterkant voor veilig en efficiënt gebruik van aan de zijkant gemonteerde werktuigen. De brede polycarbonaat ruit uit één stuk is zeer sterk en beschermt de bestuurder tegen rondvliegend vuil.

Dankzij de speciale anti-krascoating en het ruitenwisser systeem blijft het zicht onder alle omstandigheden uitstekend. Voor gemeentewerken en wegenonderhoud kan de cabine worden voorzien van bevestigingsbeugels en bekabeling voor waarschuwingslampen en -borden.

Als u meer wilt weten over de Massey Ferguson trekkers met Panorama cabine en de uitstekende kenmerken daarvan, neemt u contact op met uw MF dealer of distributeur.



Uw veelzijdige en betrouwbare werkpaard

Wij begrijpen uw behoeften. Of u nu een loonwerker, landbouwer of veehouder bent, of gewassen of groenten teelt, de MF 5700 SL serie is zeer veelzijdig en voorziet in al uw behoeften.

Nieuwste technologie en overzichtelijke bediening

- Hoge mate van comfort en uitstekende controle
- Maakt elk deel van uw werkdag gemakkelijker en efficiënter
- De beste in zijn klasse wat betreft motorvermogen en koppel, terwijl u op brandstof en onderhoud bespaart
- Zeer wendbaar voor hard werken op het erf, in het veld of op de weg – een uitstekende allrounder
- Auto-Guide™ 3000 besturing verhoogt de nauwkeurigheid, vermindert overlappingsen, bespaart brandstof en tijd, plus minimale vermoeidheid van de bestuurder
- Vering van vooras en cabine zorgen voor een hoger rijcomfort en minder belasting van de bestuurder bij lange werkdagen

Uitstekend zicht rondom

- Aflopende vrijzicht motorkap
- Ongekende keuze in cabinehoogte, tot minimaal 2,50 m
- Perfect voor werk in nauwe ruimten en met voorlader

Hoog vermogen voor elke toepassing

- Krachtige motoren, uitstekende keuze in versnellingsbakken en uitstekende stabiliteit maken deze trekkers zeer geschikt voor akkerbouw
- Hoog motorvermogen en -koppel geleverd bij laag toerental voor hoge prestaties en economie
- Zeer geschikt voor voorlader door hydrauliek met hoge oliestroom en zeer wendbaar
- Snel reagerende hydraulische systemen geven snelle en precieze bediening bij behandeling van materialen of in het veld bij maaien, balenmaken, ploegen, cultiveren of zaaien
- Hoog aftakasvermogen voldoet aan de eisen van elk werktuig

MASSEY FERGUSON

5713 SL

Dyna-6



De ongeëvenaarde voorlader specialist

De MF 5700 SL trekkers zijn specifiek ontwikkeld om optimaal samen te werken met de MF 900 serie voorladers. De perfecte combinatie – beide worden in de fabriek volledig geïntegreerd voor de beste prestaties.



MF 5700 SL

MF 5710 SL	●	●
MF 5711 SL	●	●
MF 5712 SL	●	●
MF 5713 SL	●	●
Hefhoogte tot draaipen	m	3,75
Hefcapaciteit op max. hoogte bij draaipen	kg	2150
Hefcapaciteit op grondhoogte bij draaipen	kg	2810
Min. terugrolhoek	graden	43
Max. storthoek	graden	59,7

MF 900 serie voorladers zonder parallelgeleiding

MF 900 serie voorladers met parallelgeleiding

	MF 941	MF 951	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956
	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
Hefhoogte tot draaipen	m	4,0	3,75	3,75	3,90	4,0
Hefcapaciteit op max. hoogte bij draaipen	kg	2310	1900	2210	1890	2060
Hefcapaciteit op grondhoogte bij draaipen	kg	2920	2400	2770	2220	2520
Min. terugrolhoek	graden	46	43	43	44	44,8
Max. storthoek	graden	55,5	60	60	54	55



De voorlader modellen hebben een hogere hefcapaciteit en nieuwe terugrolhoeken die het werk veel gemakkelijker maken, met name bij gebruik van een bak.

Optioneel Visioline dak voor onbelemmerd zicht bij werken met een voorlader

Unieke Massey Ferguson multifunctionele voorlader joystick

Een vrijzicht motorkap is het kenmerk van een goede voorlader trekker, zodat de bestuurder een uitstekend zicht op voorlader, werktuig en werk heeft

Dankzij doordacht ontwerp is er veel ruimte tussen de laderboom en de motorkap, zodat motor en luchtfilter eenvoudig bereikbaar blijven

Het voorlader subframe zit strak tegen het trekkerchassis aangebouwd. De inwendige constructie is zorgvuldig ontworpen door onze ingenieurs, die begrijpen hoe een trekker en voorlader moeten werken

Doordat voorlader en werktuigen eenvoudig aan en af te koppelen zijn, kan het werk snel en ongecompliceerd worden uitgevoerd

MF 5700 SL serie: ultieme kenmerken voor voorladers

- Uitstekend zicht over slank dashboard en smalle, steil aflopende motorkap
- Zeer wendbaar ontwerp
- Twee cabinehoogten met Standaard, Visioline of Slimline dak
- Keuze uit drie hydraulische systemen met uitstekende druk, oliestroom en reactiesnelheid
- Power Control hendel voor linkerhand of T-hendel voor rechterhand voor pendelen, versnellingen schakelen en neutraal selecteren
- Keuze in joysticks voor bediening van de voorlader, alsmede pendelen en versnellingen schakelen
- 'Koppeling effect' – bedienen van de rem zet de transmissie neutraal
- 'Comfortregeling' – instelbare gevoeligheid van omkeer – van langzaam en soepel tot en met snel en dynamisch
- Trekkers die 'voorlader voorbereid' zijn besteld, behoeven alleen nog de montage van voorlader boom en werktuig

MF 900 serie: de perfecte voorlader

- Ontworpen voor montage op de MF 5700 SL serie trekkers
- Vorm van laderboom biedt ongekend zicht en veiligheid
- Wegwerken van leidingen voorkomt beschadiging
- 'Lock & Go' halfautomatisch systeem vereenvoudigt aan- en afkoppelen
- Alle slangen snel aangekoppeld
- Soft Drive absorbeert schokken en beschermt bestuurder en machine daartegen
- Volledig geïntegreerde bediening m.b.v. diverse MF 5700 SL serie joysticks
- Eenvoudig aankoppelen van een reeks werktuigen

Voorladers met unieke eigenschappen



Door een reeks van bijzondere ontwerpkenmerken onderscheidt de MF 5700 SL serie zich als de beste voorlader trekker. Uitgerust met de exclusief ontworpen MF 900 voorlader biedt de MF 5700 SL het ultieme op het gebied van voorlader techniek.

Alles onder controle

Elke MF 5700 SL serie trekker kan worden uitgerust met een van drie verschillende multifunctionele joysticks, waarmee de bestuurder de voorlader, hydrauliek en transmissie tegelijkertijd kan bedienen, zonder de hand van het stuurwiel te nemen, voor optimale productiviteit en veiligheid.

- Mechanische multifunctionele joystick
- Elektronisch – Essential - op armsteun gemonteerd
- Elektronisch – Efficient - in armsteun geïntegreerd



Hoofdfuncties van 'multifunctionele' joystick:

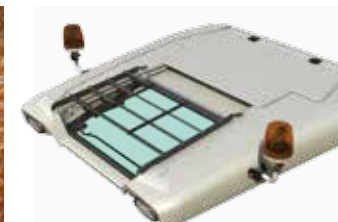
- A. Heffen
- B. Zakken
- C. Vullen
- D. Storten

Gecombineerde functies:

- A/C. Heffen en vullen
- A/D. Heffen en storten
- B/C. Zakken en vullen
- B/D. Zakken en storten - bak wordt in horizontale positie gebracht

Totale controle - 'koppeling effect'

Het in zijn vrij zetten van de versnelling kan nu aan het rempedaal worden gekoppeld. Dit betekent dat de bestuurder met één voet tegelijkertijd kan remmen en ontkoppelen, waardoor hij totale controle over de machine heeft. Dit maakt het werken met de voorlader gemakkelijker, comfortabeler en in zijn totaliteit veiliger.



Visio dak

Het optionele Visio dak geeft een perfect zicht bij het stapelen van balen of laden van aanhangers. Het glazen paneel met zonnescherm kan worden gesloten of opengeschoven. Het glazen paneel heeft zelf ook een zonwerende functie, zodat de bestuurder onder alle omstandigheden kan blijven werken.

MF 5700 SL



Ultieme kenmerken van voorladers

Trekkers die 'voorlader voorbereid' worden besteld, worden geleverd met een reeks in de fabriek gemonteerde functies en behoeven alleen nog montage van de voorlader en werktuigen.

- Volledig geïntegreerd voorlader subframe
- Vooraf geïnstalleerde leidingen naar de regelventielen op de laderboom
- Keuze uit mechanische en elektronische joystick

Extra's van mechanische of elektronische bediening:

- Extra functies in te stellen via het SIS scherm op het dashboard
- 'Bak schudden' systeem*
- Automatische motortoerental selectie als joystick wordt bediend*
- Aankoppelpennen vergrendelen/ontgrendelen
- Instellen van hydrauliek oliestroom*
- Vering van voorlader aan/uit
- Versnelling in vrij bij remmen instellen
- Bediening van 3e en 4e voorlader functie

* Beschikbaar met elektrohydraulisch voorlader ventiel



Moeiteloos manoeuvreren met grote precisie

De MF 5700 SL trekkers zijn compact en wendbaar, eenvoudig te hanteren en comfortabel in het veld, op de weg, op het erf en in gebouwen, bij elke rijsnelheid.



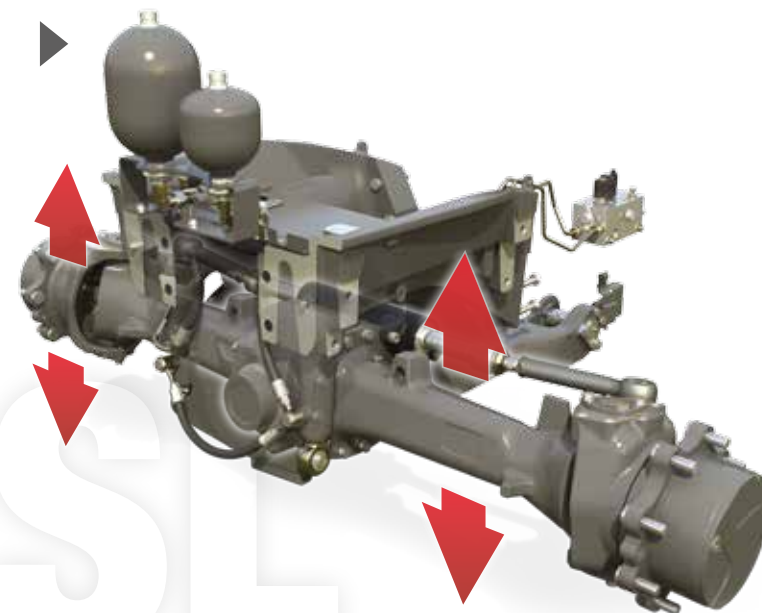
MF 5700

Vierwielaandrijving en differentieelslot

- Geautomatiseerde regeling - transmissieregeling automatiseert vaak gebruikte functies, zoals differentieelslot, aftakas en Speedmatching
- Hydralock geeft echte 4-wielaandrijving met snel en volledig gelijktijdig activeren van differentieelsloten voor en achter
- In het midden gemonteerde (omsloten) aandrijfas geeft uitstekende bodemvrijheid
- Grote stuuruitslag voor optimale wendbaarheid bij gebruik van voorlader en snel wenden op de kopakker

Voorasvering

Extra comfort en betere tractie worden geleverd door een nieuwe en innovatieve voorasvering optie, exclusief door Massey Ferguson ontwikkeld voor de MF 5700 SL trekkers.



SL



SpeedSteer voor exact wenden

SpeedSteer zorgt voor minder inspanning voor de bestuurder en sneller wenden op de kopakker. Met deze nieuwe, optionele functie kan de bestuurder de stuursnelheid instellen en het optimale aantal omwentelingen van het stuurwiel selecteren voor een bepaalde stuurhoek. Het systeem kan aan of uit worden gezet. Boven 18 km/h wordt het automatisch uitgeschakeld voor veilig rijden met hoge snelheid in het veld en op de weg. SpeedSteer vergemakkelijkt het wenden op de kopakker en geeft een maximale productiviteit in het veld en bij werken met een voorlader.



Kleine draaicirkel

Betere wendbaarheid bij werken met een voorlader op het erf en wenden op de kopakker. Dankzij de gebogen vorm van chassis en motorkap heeft de trekker de beste draaicirkel, die garant staat voor grotere bewegingsvrijheid in nauwe ruimtes, bijv. op het erf.

Slipvrij remmen

Veilig en efficiënt remmen met grote schijfremmen, gekoeld d.m.v. constante druksmering.

Achterhef voor elke toepassing

De achterhef, met naar keuze een trekknobbel, wagenkoppeling, K80 kogel of ondertrekhaak, is volledig nieuw ontworpen, zodat het aankoppelen nog sneller, gemakkelijker en veiliger kan plaatsvinden. De ISO achterhef is geschikt voor veel alternatieve wagenkoppelingen en trekhaken.



Hydraulische energie voor aansturing van de meest veeleisende taken

Moderne werktuigen stellen steeds hogere eisen aan de trekkers waaraan ze worden gekoppeld, die steeds sneller moeten werken en beter moeten reageren. De MF 5700 SL is ontwikkeld om hoge prestaties te leveren en veeleisende toepassingen uitstekend aan te kunnen, met behulp van uitstekende hef- en aandrijfcapaciteit voor de allernieuwste werktuigen.



Heavy-duty achterhef

De hefinrichting achter is speciaal geoptimaliseerd voor dit formaat trekker. Hij heeft een hoge hefcapaciteit tot 5.200 kg, wat betekent dat zware aangekoppelde werktuigen met gemak worden geheven. De volledig instelbare hefstangen en extra sterke stabilisators kunnen worden ingesteld voor de juiste aankoppeling en afstelling van uiteenlopende gedragen en halfgedragen werktuigen. De snelkoppelingen achter zijn uitgerust met een hydraulisch decompressiesysteem voor snel en veilig afkoppelen. In totaal zijn er maximaal vier regelventielen beschikbaar voor complexere werktuigen.



Buitenwerkende ventielen

- Ruime keuze in regelventielen en bediening zorgt dat u moderne werktuigen optimaal kunt benutten en gemakkelijk bedienen
- Verkrijgbaar met twee t/m vier regelventielen
- Mechanische hendel en joystick bediening op Essential versies met open-centre en gecombineerde oliestroom systemen
- Elektronische joystick optie voor voorlader-voorbereide Essential trekkers met gecombineerde oliestroom
- Electrohydraulische vingertip bediening op Efficient trekkers met 110 l/min Closed Centre Load Sensing en elektronische joystick als optie voor voorlader-voorbereide modellen
- Met elektronische joystick kunnen ook fronthef en regelventielen achter worden bediend als de voorlader niet in gebruik is

- Hefcapaciteit achterhef tot 5.200 kg
- Optionele geïntegreerde fronthef met hefcapaciteit van 2.500 kg
- Nieuwe elektrische joystick kan voorlader, fronthef of regelventielen achter bedienen

Model	Transmissie	Open-centre systeem		Closed-centre systeem
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 SL Essential	Dyna-4 en Dyna-6	●	○	○
MF 5700 SL Efficient	Dyna-4 en Dyna-6	-	●	○

- Niet leverbaar ● Standaard specificatie ○ Optie



Heavy-duty geïntegreerd fronthefstelsysteem (IFLS)

De compacte geïntegreerde fronthef is als optie verkrijgbaar en ontwikkeld om te worden gecombineerd met de optionele voorasvering. De fronthef biedt de mogelijkheid het vermogen van de MF 5700 SL serie optimaal te benutten, om de productiviteit m.b.v. werktuigcombinaties voor en achter te verhogen. De strak aangebouwde fronthef vormt een integraal deel van het ontwerp, waardoor de compacte afmetingen van de trekker, dus ook de stabiliteit en wendbaarheid, behouden blijven.

- Elektrische aansluiting
- Eén set hydrauliek snelkoppelingen (standaard)
- Frontaftakas als optie
- Dankzij grotere bodemvrijheid kan de trekker op moeilijk en ruw terrein worden gebruikt



Topklasse elektronische bediening van hefinrichting (ELC) standaard

Het nieuwste ELC systeem maakt een precieze en snel reagerende bediening van de heffuncties mogelijk, zorgt voor een accurate regeling van de werkdiepte van grondbewerkingswerktuigen en de werkhogte van werktuigen die niet in de grond werken.

De bediening vindt plaats m.b.v. de ELC 'muis' en een eenvoudig paneel die praktische en gemakkelijke bediening van de hefinrichting mogelijk maken. De dansonderdrukking is ook een zeer praktische standaard voorziening. Knoppen voor externe bediening van de hef-/zakfunctie bevinden zich op het rechter en linker achterspatbord.

De 'muis' van de ELC is speciaal rechts van de bestuurder geplaatst, zodat hij gemakkelijk te bedienen is en de werkdiepte en het heffen en zakken van de hefinrichting precies kunnen worden geregeld.

Via het overzichtelijke elektronische hefpaneel worden de andere functies van de hefinrichting bediend, zodat productief kan worden gewerkt.



Functies zijn o.a.:

Positie/intermix/trekkracht regeling – voor precieze regeling van elk type werktuig

Daalsnelheidsregeling – voor optimale prestaties en veiligheid, met vergrendeling

Instelling van max. hefhogte - om de hefhogte nauwkeurig in te stellen en aftakas aandrijfassen evenals trekker en werktuig te beschermen; sneller wenden op de kopakker

Regeling van heffen/zakken/hogte/diepte - maakt precieze afstelling en nauwkeurige regeling mogelijk

Dansonderdrukking (ATC) - schokdemping van de hefinrichting achter, beschermt de trekker tijdens transport met zware werktuigen en verbetert comfort voor de bestuurder

- **Standaard open-centre 58 liter/minuut.** 58 l/min olie is beschikbaar voor hefinrichting en buitenwerkende hydrauliek. Ruim voldoende oliestroom en -druk voor het heffen van zware werktuigen of aandrijven van machines.

- **100 liter 'gecombineerde' oliestroom optie**
Een oliestroom van 100 l/min wordt bereikt met een druk op de knop; de hogere oliestroom wordt beschikbaar gemaakt voor extra snelheid en vermogen bij gebruik van een voorlader.

- **Optioneel closed-centre load-sensing systeem**

Closed-centre, load-sensing hydrauliek met hoge oliestroom van 110 l/min voor een snel reagerend hydraulisch systeem. Dit systeem gebruikt een verstelbare axiale plunjerpomp. Door een hoge oliestroom bij een laag motortoerental wordt op economische wijze een hoge productie gehandhaafd, omdat de pomp met variabele opbrengst alleen olie levert als er vraag is, terwijl de volledige opbrengst van de pomp met grote capaciteit alleen in actie komt als dat nodig is.

Uitstekende bediening en prestaties - Aftakas

Of u nu een loonbedrijf, melkveebedrijf of gemengd bedrijf hebt, de MF 5700 SL serie is ontwikkeld voor uw dagelijkse behoeften. De MF 5700 SL serie is ontworpen om de eisen van moderne landbouwwerktuigen aan te kunnen en de benodigde werksnelheid te leveren. De trekkers zijn in diverse specificaties verkrijgbaar voor elk soort bedrijf.

De verschillende aftakas opties en uitrustingen maken snelle en precieze bediening mogelijk, ongeacht of de trekker voor voorlader werk wordt gebruikt of in het veld voor maaien, balenpersen, ploegen, cultiveren, of zaaien.

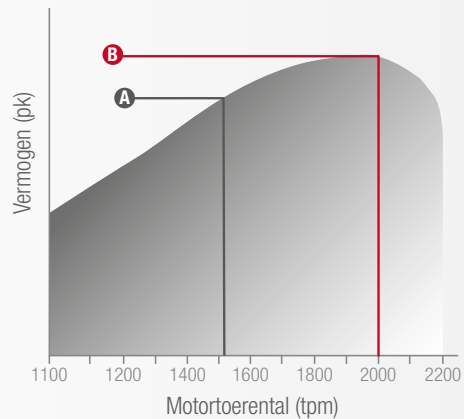
Zeer efficiënte aftakas

De aftakas heeft een zeer eenvoudige aandrijflijn, die voor een maximale overbrenging van het vermogen zorgt. Het aftakastoerental wordt elektrohydraulisch geselecteerd. De tuimelschakelaars zijn gemakkelijk bereikbaar in de console ondergebracht.

Geavanceerde hydrauliek



- A. 540 Eco aftakstoerental bij 1.560 tpm
 B. 540/1000 aftakstoerental bij 2.000 tpm



De koppeling van de beschikbare aftakstoerentallen aan het motortoerental is zo ontworpen dat optimaal gebruik wordt gemaakt van de vermogen- en koppelkarakteristieken van de AGCO POWER motor, terwijl het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en productiviteit en efficiëntie maximaal zijn.



Inschakelen van de aftakas

De aftakas wordt elektrohydraulisch ingeschakeld m.b.v. een 3-standenschakelaar (aan, uit en vergrendelen/rem). Standaard op het spatbord gemonteerde externe schakelaars zijn beschikbaar voor het in- en uitschakelen van de aftakas.

- Onafhankelijk 540/540E tpm standaard
- 540/540E/1000 tpm; 'Economy' geeft standaard en ECO aftakstoerental bij 1560 toeren van de motor, zodat op brandstof en productiekosten wordt bespaard
- Elektrohydraulische schakelaars bieden maximaal gemak voor de bestuurder
- Aftakas STOP/START knop op achterspatbord, zodat de bestuurder buiten de cabine veilig en zeker aangekoppelde werktuigen kan gebruiken
- De automatische aftakas wordt uit- en ingeschakeld als de achterhef geheven wordt en weer zakt
- Frontaftakas als optie verkrijgbaar



De bediening vindt plaats met behulp van de schakelaar op de rechter console



Elektrohydraulische selectie van aftakstoerental

AGCO Fuse[®] technologieën: verbonden blijven, waar u ook bent

De aan- en buitenboordtechniek oplossingen die in de MF 5700 SL serie zijn geïntegreerd, geven een duidelijke indicatie van het tempo van de vooruitgang en innovatie bij Massey Ferguson. Informatie is macht als het aankomt op het efficiënter en productiever uitvoeren van het werk. Daarom biedt Massey Ferguson overzichtelijke en betrouwbare technologie oplossingen aan, die zeer gebruiksvriendelijk zijn, een hogere productiviteit en winst door hogere opbrengsten, lagere bedrijfskosten en hogere winsten opleveren.

Voor meer informatie over
Fuse[®] Technologies gaat u naar:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



De overkoepelende strategie voor technologie van AGCO heet Fuse[®] Technologies en zal agrariërs over de hele wereld naadloze integratie en verbindingsmogelijkheden tussen al hun bedrijfsmiddelen bieden. Het zal de agrarische sector ingrijpend veranderen, door precisielandbouw oplossingen aan te bieden die leiden tot lagere bedrijfskosten, hogere efficiëntie en meer winst.



De CCD console.

Geïnformeerd en alles onder controle



1

Compleet beheer van trekkerfuncties en optimalisatiefuncties voor o.a. transmissie, motor en hydrauliek. Tegelijkertijd stelt het systeem het dieptewiel van de ploeg ten opzichte van de achterhef af. Hetzelfde systeem wordt gebruikt om een werktuig in de fronthead te regelen, door het automatiseren van de diepte afstelling, alsmede de bewerking als geheel, gesynchroniseerd met de hefinrichting achter.



2

Video modus – beelden van een boordcamera kunnen op het scherm worden weergegeven, zodat de bestuurder complexe werktuigen in het oog kan houden, of gewoon voor de veiligheid en efficiëntie bij achteruit rijden.



3

Kopakker management instellingen – de CCD console is standaard uitgerust met het meest intuïtieve, overzichtelijke en eenvoudig te gebruiken kopakker management systeem dat momenteel verkrijgbaar is en exclusief door Massey Ferguson is ontwikkeld. Het is ontwikkeld om u veel tijd te besparen op kopakkers, zodat u zich op het onderhanden werk kunt concentreren en gemakkelijk een maximale productie kunt bereiken.

Machine -
beheerMachine -
regeling

ISOBUS



De CCD console is als optie op de MF 5700 SL Efficient modellen verkrijgbaar. Hiermee beschikt u over de benodigde informatie om snel de beste beslissingen te nemen voor een efficiënte bedrijfsvoering.



4

ISOBUS voor totale werktuigbediening – ISOBUS maakt het mogelijk dat het bedieningssysteem van een werktuigfabrikant op het scherm van de console wordt weergegeven, waardoor eigenaren en gebruikers geld besparen doordat er geen extra terminal in de cabine nodig is. Sluit simpelweg de kabel van het werktuig op de ISOBUS aansluiting van de trekker aan, waarna het systeem automatisch de bedieningsmenu's laadt en die op het scherm weergeeft. MF 5700 SL ISOBUS voldoet aan de AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation) certificering.



5

Data en instellingen opslaan – in max. 8 verschillende geheugens kan het systeem tijdens het werk informatie opslaan, o.a. bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, gewerkte uren en nog veel meer. Alle instellingen en parameters kunnen in de CCD worden opgeslagen. Maak een veilige back-up van uw trekker instellingen: een echt unieke functie van de CCD is dat de opgeslagen trekker instellingen naar een USB-stick kunnen worden gekopieerd en gecontroleerd alvorens aan het werk te gaan. Al deze instellingen kunnen ook naar andere machines met een CCD worden overgebracht.



Maximale winst met Auto-Guide™ 3000

Machine -
beheerMachine -
regeling

Auto-Guide™ 3000 is een compleet handsfree stuursysteem, als optie verkrijgbaar op uw nieuwe MF 5700 SL. Auto-Guide™ 3000 kan submeter, decimeter en centimeter precisie leveren, zodat de bewerkingen op uw bedrijf efficiënter worden uitgevoerd.

- Snel en gemakkelijk instellen m.b.v. de Go modus functie - binnen 5 minuten aan de slag, ook nieuwe gebruikers
- Overlappingsen vrijwel geëlimineerd, voor grotere bewerkte oppervlakte per uur
- Geleidingssystemen besparen tot 12% op brandstof bij bewerkingen in het veld
- Efficiënter werken betekent minder verveling, spanning en vermoeidheid voor de bestuurder en meer tijd om de werking van de machine te optimaliseren

Kies simpelweg de precisie die u nodig hebt voor spuiten, zaaien/ planten of cultiveren en de terminal die u nodig hebt om Auto-Guide™ 3000 te bedienen. Ofwel geïntegreerd in uw CCD console, of via de geavanceerde C3000 touchscreen terminal.



Auto-Guide™ 3000 TopDock en antenne



TopDock ontvanger met vastklik module

Kies de precisie die u nodig hebt



RTK basisstation

Precisie	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Ontvanger	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock met IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock met IMU en vastklik radio
Kosten	EGNOS*	Abonnement	Abonnement/licentie/basisstation
Toepassingen	Spuiten/strooien Cultiveren Karteren	Spuiten/strooien Cultiveren Karteren	Zaaien/planten Strokenbewerking Onkruidbestrijding

*Gratis

Kies uw console



Reeds geïntegreerd in uw bestaande Datatronic CCD voor snel, gemakkelijk gebruik

Kies de optionele C3000 console met uitgebreide functies, zodat u werkzaamheden en taken continu kunt administreren



Voor meer informatie gaat u naar www.masseyferguson.com/autoguide3000



Met AgCommand® altijd de vinger aan de pols

AgCommand® is de perfecte tool voor vlootbeheer en -monitoring voor grote bedrijven, loonbedrijven of voor wie machines heeft die aan het werk zijn nauwgezet wil controleren – op elk gewenst moment. Het maakt deel uit van de Fuse® Technologies en kan in veel verschillende machines worden geïnstalleerd, om een allesomvattend en universeel systeem te creëren.

De werkinformatie wordt automatisch verzameld, draadloos verzonden en bijna 'in real time' op een beveiligde webpagina weergegeven - er hoeft geen speciale software te worden geïnstalleerd.

Flexibiliteit aan boord

Neem alle voordelen van AgCommand® mee naar het veld m.b.v. de AgCommand® app voor iPads en iPhones, zodat u informatie over machines kunt bekijken, zoals resterende hoeveelheid brandstof, waar u ook bent en wanneer u dat wilt. U kunt ook de historie en efficiëntie rapportagefuncties gebruiken en machines in het veld analyseren.

De app biedt dezelfde functies als de desktop versie, inclusief de bijna 'real-time' toegang tot de machines homepage, die een snel overzicht van de machinedata geeft, zoals positie, adres en weer.



AGCOMMAND®



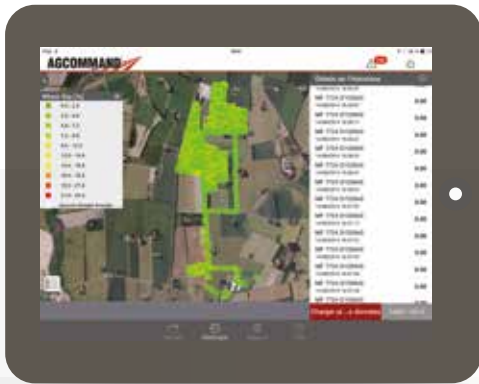
Home page



Machine details



Scan mij voor de app!



Historische rapporten



Efficiëntie rapporten



De overkoepelende strategie voor nieuwe technologie van AGCO heet FUSE® Technologies en zal agrariërs over de hele wereld naadloze integratie en verbindingsmogelijkheden tussen al hun bedrijfsmiddelen bieden. Het zal de agrarische sector ingrijpend veranderen, door precisielandbouw oplossingen aan te bieden die leiden tot lagere bedrijfskosten, hogere efficiëntie en meer winst.

Service eenvoudig gemaakt

Het onderhoud is duidelijk en simpel, zodat het geen inspanning kost en u meer tijd in het veld kunt doorbrengen. Doordat de onderhoudsintervallen met 25% tot 500 uur zijn verlengd, zijn de onderhoudskosten aanzienlijk gereduceerd.

De cabineluchtfilter kan eenvoudig worden verwijderd om te reinigen.



Dankzij de slanke motorkap en het goede ontwerp zijn de motorolie peilstok en filters gemakkelijk bereikbaar.



Het goed geproportioneerde koelingspakket is gemakkelijk toegankelijk en schoon te houden. Het luchtfilter van de motor is ook eenvoudig bereikbaar.



Het compacte koelingspakket geeft een uitstekend zicht over de slanke, smalle motorkap, terwijl er ook voldoende ruimte voor luchtcirculatie, reiniging en onderhoud is.



Levensduur van Massey Ferguson

Wie de normen voor trekkers bepaalt, moet dat ook doen als het op service aankomt.

Het netwerk van Massey Ferguson distributeurs en dealers zorgt ervoor dat elke machine de ondersteuning en service krijgt die nodig is om aan het werk te blijven – waar en wanneer u die nodig hebt.

Massey Ferguson is altijd in de buurt wanneer uw trekker topuren moet draaien. Wij beschikken over de meest uitgebreide servicenetwerken voor landbouwmachines. Maar we bieden nog veel meer: met onze servicepakketten voor trekkers en individuele financieringsoplossingen helpen wij uw bedrijf concurrerend en economisch te werken – zowel bij de aanschaf van uw MF 5700 SL trekker als tijdens de gehele nuttige levensduur.

Laat u bij uw Massey Ferguson dealer informeren over ons uitgebreide service-aanbod, om ervoor te zorgen dat uw MF 5700 SL trekker altijd inzetbaar blijft met lage bedrijfskosten. Uw Massey Ferguson verkoop- en service-adviseur zal u met alle plezier informeren over wat het best bij u past.

manager* geeft totale gemoedsrust

Het **manager** service en uitgebreide garantieplan* is een uitgebreid en toonaangevend pakket dat totale zorg voor uw trekker biedt, zoals routine onderhoud, reparaties en complete AGCO garantie, die het volgende omvat:

- Motor- en transmissie
- Elektronica
- Hydrauliek
- Cabine en bedieningsorganen
- Aftakassen
- Assen
- Besturing

Regelmatig onderhoud via het manager plan betekent preventief onderhoud – evt. storingen worden verholpen voordat ze een probleem worden, waardoor stilstand wordt voorkomen. Een complete dealerservice historie, m.b.v. originele AGCO onderdelen, betekent ook een hogere inruilwaarde van uw machine.

AGCO Finance* biedt de perfecte financiering voor uw bedrijf

AGCO Finance is de geïntegreerde financiële dienstentak van Massey Ferguson, die een op maat gemaakte oplossing voor uw bedrijf kan aanbieden, o.a.:

- Leasing
- Leningen
- Huurkoop
- Complete servicepakketten
- Contractuur

* Informeer bij uw Massey Ferguson dealer naar de beschikbaarheid in uw regio. Voorwaarden en condities kunnen per land of markt verschillen.



Koploper in onderdelenservice AGCO Parts

Standaard en optionele uitrusting per cabine type

De MF 5700 SL voldoet standaard al aan al uw wensen wat betreft bruikbaarheid en efficiëntie. Maar u kunt uw trekker ook persoonlijk maken, door de best passende Massey Ferguson specificaties te kiezen, zodat uw MF 5700 SL trekker de perfecte partner voor uw bedrijf is.

Modellen	Essential	Efficient
	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
Motor		
Vrijzicht motorkap	●	●
Motorblokverwarming	○	○
Autom. laag motortoerental	●	●
Motor A geheugen	●	●
Transmissie		
Power Control omkeerhendel	●	●
T-hendel op bedieningsconsole	●	-
T-hendel op armsteun	-	●
Dyna-4 40 km/h Speedmatching	●	-
Dyna-4 40 km/h Autodrive	○	●
Dyna-6 40 km/h Autodrive	○	○
Superkruipbak	○	○
Versnelling geheugen	●	●
Bij remmen naar neutraal	●	●
Bestuurdersplaats		
Standaard cabine	●	●
Mechanische cabinevering	○	○
Verlaagde cabine	○	○
Panorama cabine (5 stijlen en polycarbonaat rechter raam)	○	-
Standaard dak	●	●
Visio dak	○	○
Slimline dak	○	-
Dakluik	○	○
Standaard airconditioning met handmatige instelling	○	●
Automatische airconditioning / klimaatregeling	-	○
Koelvak	●	●
Zwenkstoel met luchtvering	○	●
Stoel met automatische luchtvering en dynamisch dempingssysteem	-	○
Instructeursstoel	○	○
Radio bekabeling	●	-
Radio - MP3 - SD cardsleuf - USB	○	●
Radio - CD - MP3 - equalizer, Bluetooth, USB en aux. ingang voorzijde	○	○
Standaard buitenspiegels	●	●
Grote telescopische buitenspiegels	○	○
Grote telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling	-	○
Radar en wielslipregeling	-	○

	Essential	Efficient
Modellen	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL	MF 5710 SL / MF 5711 SL / MF 5712 SL / MF 5713 SL
Bestuurdersplaats		
Speedsteer	-	○
CCD/Datatronic 4 met video en ISOBUS functionaliteit	-	○
Kopakker management systeem	-	○
Voorbereid voor Auto-Guide™	-	○
Auto-Guide™ 3000	-	○
AgCommand® (telemetrie)	○	○
Chassis en hydrauliek		
Mechanische bediening van regelventielen	●	-
Elektrische en mechanische bediening van regelventielen	○	●
Power Beyond	-	○
Voorlader-voorbereid met mechanische multifunctionele joystick	○	-
Voorlader-voorbereid met elektrische multifunctionele joystick	○	○
Elektronische bediening van hefinrichting met dansonderdrukking	●	●
Auto aftakas functie (activering hefinrichting)	○	●
4-wielaandrijving	●	●
Differentieelslot	●	●
Auto 4WD en Auto diff.slot functies	○	○
Telescopische stabilisators	●	●
Geïntegreerd frontheffsysteem	○	○
Geïntegreerde frontaftakas	○	○
Elektrische installatie		
Automatische hoofdschakelaar	●	●
ISO signaalaansluiting	-	●
Externe hefbediening op spatborden	●	●
Externe aftakas start/stop knop op spatbord	●	●
Werklampen	●	●
Extra werklampen aan handrails en achterspatborden	○	○
Overige uitrusting (specificaties kunnen per land verschillen)		
Geveerde vooras	○	○
2-wielaandrijving	○	○
Meedraaiende voorspatborden	○	○
Extra cabineverwarming	○	○
Hydraulische aanhangerremmen	○	○
Pneumatische aanhangerremmen	○	○

- Niet leverbaar ● Standaard specificatie ○ Optie

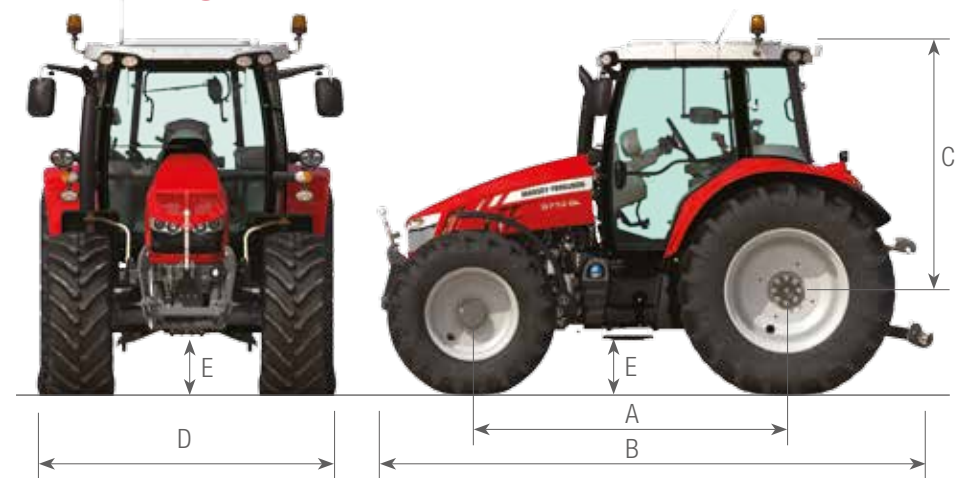
Technische gegevens, standaard

	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Motor				
Max. (ISO 14396) pk bij 2000 tpm	105	110	120	130
Max. koppel (Nm) bij 1600 tpm	420	468	502	545
Type motor	AGCO POWER met elektronische common-rail inspuiting 4,4/4			
Transmissie				
Type	Dyna-4 - 16V/16A / Dyna-6 - 24V/24A semi-powershift versnellingsbak met Power Control hendel voor de linkerhand			
Dynashift stappen (belast schakelbaar)	4/6	4/6	4/6	4/6
Groepen (gerobotiseerd)	4	4	4	4
Min. rijsnelheid (km/h) bij 1400 tpm*	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Optionele kruipversnellingen	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48	32 x 32 / 48 x 48
Min. rijsnelheid (km/h) bij 1400 tpm* met superkruip	0,1/0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09	0,1 / 0,09
Eco stand	Max. motortoerental gereduceerd bij max. snelheid (alleen Dyna-6 modellen)			
Aftakas (achter)				
Bediening en regeling	Onafhankelijk / elektrohydraulisch			
Standaard aftakstoerentallen	540 / 540 Eco			
Optionele aftakstoerentallen	540/540 Eco / 1000			
Aftakstoerental 540/1000 bij motortoerental tpm	2000			
540 Eco	1560			
Aftakas				
Standaard	6 spiebanen			
Optie	6 en 21 spiebanen			
Hydrauliek				
Max. oliestroom - trap 1	32 l/min voor besturing, remmen, diff.slot, aftakas, 4WD			
Standaard max. oliestroom - trap 2	58 l/min voor regelventielen en hefinrichting			
Optionele max. oliestroom - trap 2	58 l/min voor hefinrichting achter + 42 l/min voor regelventielen			
	De twee pompen kunnen worden gecombineerd voor 100 l/min naar de regelventielen (bijv. voorlader)			
Gecombineerde flow-regeling	Volautomatisch			
Optionele max. oliestroom	Load Sensing systeem 110 l/min			
Max. druk (bar)	200			
Standaard regelventielen	2			
Optionele regelventielen	3 / 4			
Hefinrichting achter				
Bedieningsfuncties	Elektronisch (hoogte/diepte, MF trekkrachtregeling, intermix, max. hoogte, daalsnelheid, transportdemping)			
Max. hefcapaciteit (kg)	5.200			
Trekstangen	Haken (cat. III)			
Fronthef				
Max. hefcapaciteit (kg)	2.500			
Frontaftakas				
Type	Onafhankelijk / elektrohydraulisch / 6 spiebanen			
Aftakstoerental (tpm)	1.000			

	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Remmen				
Type	Elektrohydraulisch / natte schijven			
Differentieelslot				
Type	Hydralock achter- en vooras			
Achterbanden				
Standaard	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Optie	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Optie	460/85 R 38			
Gewichten en afmetingen				
Gewicht (kg)	4.300	4.800	4.800	4.800
Hoogte (met standaard banden, bij benadering afh. van merk, spanning en belasting van banden)				
Cabine - standaard positie met standaard dak (mm)	2.779	2.779	2.822	2.822
Cabine - laagprofiel positie met Slimline dak (mm)	2.617	2.617	2.660	2.660
Cabine - laagprofiel positie met Visio dak (mm)	2.719	2.719	2.762	2.762
Wielbasis (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550
Draaicirkel diameter (m)	8,5	8,5	8,5	8,5
Brandstoftank capaciteit (liter)	180	180	180	180

	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL
4-wielaandrijving	
A – Wielbasis - mm	2550
B – Totale lengte van frontgewichtenframe tot achterhef armen - mm	4358
B – Totale lengte van frontgewichten tot achterhef armen - mm	4771
B – Totale lengte van frontheft (transport positie) tot achterhef armen - mm	4488
C - Hoogte van achteras tot bovenkant cabine met standaard dak	
Standaard cabine met vlakke vloer - mm	2026
Optionele laagprofiel cabine - mm	1947
C - Hoogte van achteras tot bovenkant cabine met Visioline dak	
Standaard cabine met vlakke vloer - mm	2078
Optionele laagprofiel cabine - mm	1999
C - Hoogte van achteras tot bovenkant cabine met Slimline dak	
Standaard cabine met vlakke vloer - mm	1953
Optionele laagprofiel cabine - mm	1874
D - Breedte (min. / max.) - mm	2020 / 2360
E – Bodemvrijheid (met 420/85 R 38 banden) - mm	405

Afmetingen





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® is een wereldwijde merknaam van AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | A-DU-15980/0216 | Dutch/0216/3m



Verantwoord bosbeheer



Hessenweg 164
3791 PM Achterveld
Tel: 0342 45 95 41
E-mail: info@mechangroep.nl

www.masseyferguson.nl